

Urząd Miejski w Łomiankach

<https://www.lomianki.pl/pl/aktualnosci/1066,Jest-zysk-sa-gratulacje.html>
20.05.2024, 00:48

Jest zysk, są gratulacje!

Z wypracowanego zysku i bez obciążania gminy kredytami, gminna spółka KMŁ kupiła w ostatnim czasie trzy nowoczesne autobusy. Burmistrz Łomianek, Tomasz Dąbrowski podziękował zarządowi i członkom załogi za efektywną pracę.

Jest zysk, są gratulacje!

Z wypracowanego zysku i bez obciążania gminy kredytami, gminna spółka KMŁ kupiła w ostatnim czasie trzy nowoczesne autobusy. W 2012 roku KMŁ kupiła jeden nowoczesny autobus Solaris Urbino 12, w tym roku kolejne dwa wyjechały na ulice Łomianek.

Wczoraj Burmistrz Łomianek, Tomasz Dąbrowski osobiście podziękował zarządowi KMŁ i członkom załogi za efektywną pracę. Podkreślił, jak bardzo docenia zaangażowanie pracowników, z których każdy ma wkład w ogólny zysk spółki.



Spotkanie było okazją do wymiany poglądów na temat przyszłości funkcjonowania komunikacji miejskiej.



O przyszłości rozmawiano także w kontekście taboru i autobusu Mercedes-Benz Citaro z silnikiem Euro VI, który spółka otrzymała (gratis!) do testów.



Prezes KMŁ, Bogdan Marcińczyk opowiedział Burmistrzowi Dąbrowskiemu i jego Zastępcy - Piotrowi Rusieckiemu, o wyposażeniu testowanego autobusu. Pasażerowie mogą odczuć tutaj komfort podróżowania i to od samego wejścia. Wszystkie drzwi w Citaro są jasno oświetlone poprzez diody LED. Samo wnętrze charakteryzuje się dobrym oświetleniem, które szczególnie z tyłu może ograniczyć np. akty wandalizmu.



Dzięki całkowicie nowej generacji silników i nadzwyczajnemu układowi oczyszczania spalin autobusy te utrzymują poziom emisji na granicy wykrywalności - co podkreślił z kolei doradca burmistrza ds. transportu zbiorowego - Tadeusz Kordek.



Nie jest nowością że, przewoźnicy komunikacji miejskiej testują nowoczesne pojazdy, aby mieć możliwość porównania parametrów technicznych oferowanych na rynku pojazdów. Zarząd KMŁ po rozmowach z przedstawicielami firmy EvoBus, importerem autobusów Mercedes-Benz i Setra, postanowił przeprowadzić testy nowego autobusu Mercedes Benz Citaro C 2. Autobus ten wyposażony jest w niską podłogę na całej długości autobusu, automatyczną skrzynię biegów, klimatyzację dla całego pojazdu oraz system monitoringu. Największą nowością jest jednak silnik pojazdu o mocy 220 kW, spełniający normę emisji spalin EURO 6 która będzie obowiązywała od 1 stycznia 2014 r.

Ciekawostką jest to, że w testowanym autobusie zamontowano wykładzinę podłogową imitującą drewnianą podłogę. Aby zmniejszyć zużycie paliwa, zastosowano moduł rekuperacyjny pozwalający na odzysk energii elektrycznej podczas hamowania silnikiem. Być może w przyszłości taki autobus

zagości w naszej komunikacji na stałe.

[Poprzedni Strona](#)

[Następny Strona](#)