

Urząd Miejski w Łomiankach

<https://www.lomianki.pl/pl/aktualnosci/306,90-milionow-dla-Lomianek.html>
15.05.2024, 12:56

90 milionów dla Łomianek

Na taką kwotę opiewa kosztorys przedsięwzięcia przebudowy ulicy Kolejowej oraz Brukowej w Łomiankach. Inwestycję podzielono na cztery etapy.

To jedna z największych i najważniejszych inwestycji drogowych w naszej gminie.

90 milionów dla Łomianek

Na taką kwotę opiewa kosztorys inwestora przedsięwzięcia przebudowy ulicy Kolejowej i Brukowej w Łomiankach. Kwota ta uwzględnia m.in. wykonanie wiaduktu, na odcinku drogi od ulicy Leśnej do granicy z Warszawą, pod którym zbudowane zostanie rondo wraz z sygnalizacją świetlną.

W dalszym etapie planowana jest także przebudowa ul. Brukowej na odcinku od Kolejowej do Trenów. Zgodnie z podpisanymi w poprzednich latach porozumieniami, gmina zobowiązała się do wykupu drogi. I tak, na podstawie tych porozumień, w tym roku część pieniędzy ze sprzedaży obligacji przeznaczono na wykup ul. Brukowej. Firma Auchan w ramach tego zadania uzbroi teren w potrzebną infrastrukturę i wybuduje drogę. Po jej wybudowaniu zostanie ona przekazana Gminie Łomianki.

Przebudowa ulicy Kolejowej oraz Brukowej w Łomiankach realizowana jest zgodnie z planem. Inwestycję podzielono na 4 etapy, a **termin zakończenia pierwszego etapu określono na 16 grudnia 2011 roku.**

To jedna z największych i najważniejszych inwestycji drogowych w naszej gminie i **pierwsza tak duża wspólna inwestycja drogowa. Bardzo potrzebna i angażująca wiele instytucji**, które zdają sobie sprawę z konieczności jej przeprowadzenia.



[Budowa węzła "Brukowa" - etap 1 inwestycji - schemat \(pdf\)](#)



Rozwiązanie problemu drogowego na poziomie węzła „Brukowa” w Łomiankach

Dzięki współpracy Urzędu Miasta, GDDKiA oraz Auchan, który planuje wybudowanie Centrum handlowego w Łomiankach, udało się doprowadzić do ostatecznej fazy inwestycji w nowe rozwiązanie drogowego węzła Brukowa. Od lat, codziennie, w tym właśnie miejscu blokuje się w gigantycznym korku ponad 40 tys. samochodów, dlatego potrzebna była kompletna reorganizacja ruchu drogowego. Głównym celem inwestycji drogowej w Łomiankach jest wybudowanie bezkolizyjnego węzła drogowego dla relacji tranzytowej Warszawa – Gdańsk oraz ruchu lokalnego Gminy Łomianki. Podstawowym elementem realizowanego węzła jest wiadukt drogowy. Wartość inwestycji szacowana jest na 90 mln zł, a generalnym wykonawcą jest warszawska firma IDS-BUD.

Budowa węzła „Brukowa” została rozpoczęta 8 listopada br. Na obecnym etapie realizowane są prace przygotowawcze - etap 1 inwestycji, zgodnie z załączonym schematem. Budowa węzła na obecnym etapie odbywa się poza istniejącymi jezdniami, bez utrudnień dla ruchu lokalnego i tranzytowego, tj. bez ingerencji w istniejące relacje ruchowe z zachowaniem dotychczasowej geometrii i przepustowości.

Całość budowy pozostaje pod nadzorem GDDKiA, która zatwierdza również tymczasowe rozwiązania drogowe. Podczas całego okresu realizacji inwestycji, ruch tranzytowy Warszawa – Gdańsk odbywać się będzie w sposób niezakłócony na minimum dwóch pasach ruchu w każdym kierunku.

Zakończenie budowy węzła jest planowane na początek 4 kwartału 2012 roku.

Dorota Patejko

Dyrektor ds. Komunikacji Auchan Polska



czytaj także: [Węzeł Brukowa: inwestycja rozpoczęta](#)

