

Urząd Miejski w Łomiankach

<https://www.lomianki.pl/pl/aktualnosci/7490,Spotkanie-w-sprawie-wezla-Brukowa-protokol.html>
14.05.2024, 07:15

Spotkanie w sprawie węzła Brukowa - protokół

Protokół z dnia 01.12.2011 r. ze spotkania informacyjnego w sprawie projektu czasowej organizacji ruchu dla potrzeb budowy węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 7 z ul. Brukową w Łomiankach.

Spotkanie w sprawie węzła Brukowa - protokół

Protokół z dnia 01.12.2011 r. ze spotkania informacyjnego w sprawie projektu czasowej organizacji ruchu dla potrzeb budowy węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 7 z ul. Brukową w Łomiankach.

W spotkaniu informacyjnym wzięło udział 48 osób.

Spotkanie otworzył Burmistrz Łomianek, Tomasz Dąbrowski.

Burmistrz przedstawił zaproszonych gości. Oddał głos projektantowi opracowania p. Mariuszowi Bonikowskiemu. Projektant przedstawił projekt czasowej organizacji ruchu. Burmistrz poprosił mieszkańców obecnych na sali o zadawanie pytań.

p. G. **Porowski** odczytał pismo w przedmiotowej sprawie i zapytał, czy organizacja ruchu jest już uzgodniona.

Burmistrz T. Dąbrowski odpowiedział, że organizacja ruchu nie jest uzgodniona, wspomniał także o możliwości stworzenia nowych miejsc pracy dla mieszkańców Łomianek.

p. J. **Zalewski** były burmistrz Piaseczna, przedstawiciel firmy IDS-BUD, opowiedział jak wyglądała podobna inwestycja w Piasecznie.

p. G. **Porowski** poruszył problem godziny zebrania i dojazdu do opasek i dowozu towarów do centrum handlowego.

p. J. **Zalewski** przypomniał, że dowóz towarów następuje w nocy.

p. **Porowski** zadał pytanie o dojazd ul. Kolejową na EURO 2012.

p. **Zalewski** powiedział, że kibice głównie będą korzystać z lotnisk, a jeżeli chodzi o lotnisko w Modlinie w pierwszej kolejności będą korzystać z kolei i autokarów.

p. M. **Bonikowski** udzielił dodatkowych wyjaśnień do prezentacji.

p. J. **Serzysko** poddał w wątpliwość dojazd kibiców koleją i poprosił o przedstawienie lepszej organizacji ruchu.

p. M. **Bonikowski** udzielił wyjaśnień.

p. A. **Oprawni** zabrał głos w sprawie poprawienia wyjazdu z ul. Pancierz, pytał jak będzie wyglądał dojazd do ul. Pancierz z Warszawy.

p. M. **Bonikowski** i zastępca burmistrza P. Rusiecki udzielił wyjaśnień.

p. J. **Grafiak** również wnosił o poprawie dojazdu do ul. Pancierz i poinformował o funkcjonujących przy tej ulicy firmach.

p. G. **Porowski** zapytał o wyjazd z Dąbrowy i zaproponował, aby najpierw wybudować ul. Brukową Bis;

poprosił o zapewnienie dojazdu w obu kierunkach ulicami Pancierz i Estrady.

p. S. **Wójcicka** zapytała o problem wyjazdu z ul. Wiślanej i poprosiła o doprowadzenie do przejezdności ul. Estrady i Pancierz.

p. J. **Zalewski** zaproponował monitoring ul. Pancierz i wyrównanie drogi.

p. G. **Porowski** poruszył problem dojazdu samochodów asenizacyjnych.

p. J. **Grądzki** wspomniął o dojeździe do ul. Pancierz i poruszył problem dojazdu do drogi serwisowej za ul. Brukową, a także wniósł o budowę chodnika w ul. Warszawskiej od ul. Olszynowej w kierunku Warszawy.

p. J. **Serzysko** poparł wniosek przedmówcy, poprosił o odbudowę ul. Warszawskiej w Burakowie i ostrzegł przed mobilizacją mieszkańców.

p. B. **Kondratowicz** pytał o wjazdy na drogi serwisowe wzdłuż ul. Kolejowej, złożył protest mieszkańców w tej sprawie z 2007 roku.

p. P. **Rusiecki** udzielił wyjaśnień w tej sprawie.

p. M. **Bonikowski** udzielił wyjaśnień dotyczących zjazdu na drogę serwisową.

p. W. **Berger** przypomniał o uwagach komisji technicznej z dn. 10 listopada br. i postulował o poprawienie komunikacji na Dąbrowie Zachodniej i zamknięcie zjazdu z DK7 na ulicę opaskową na wysokości ul. Lutza.

p. M. **Bonikowski** udzielił wyjaśnień w sprawie opaski i współpracy z GDDKiA.

p. S. **Wójcicka** zapytała, czy przyszliśmy tutaj coś uzgadniać?

p. G. **Porowski** poruszył sprawę wydarzeń na komisji technicznej, a także złożonych wniosków i zaproponował otwarcie ul. Wiosennej.

p. M. **Bonikowski** wyjaśnił, że burmistrzowie od początku wnioskowali o otwarcie ul. Wiosennej, ale GDDKiA nie zgodziła się. Kolejny raz projektant zwróci się w tej sprawie.

p. E. **Wołyński** zapytał o uzgodnienia z Zarządem Dróg Powiatowych i zapytał o to, kto naprawi drogi po zakończeniu inwestycji.

p. A. **Oprawski** zaproponował przesunięcie wyjazdu z ul. Warszawskiej do Warszawy na wysokość ul. Pancierz, spowoduje to przejazd na drugą stronę Burakowa.

p. M. **Bonikowski** udzielił wyjaśnień.

p. J. **Zalewski** udzielił dodatkowych wyjaśnień i wyjaśnił, że wnioski należy składać sukcesywnie.

p. J. **Grasiak** poruszył ponownie problem wjazdu z i do Warszawy przy stacji benzynowej, a także poruszył problem zjazdów i wjazdów w ul. Pancierz.

p. J. **Wójcicka** poruszył problem wyjazdu z ul. Wiślanej do Gdańska i stwierdził, że będzie problem, zapytał także o termin zamknięcia ul. Brukowej w lewą stronę.

p. M. **Bonikowski** poinformował, że zmieni się długość świateł na skrzyżowaniu z ul. Wiślaną.

p. A. **Radzikowski** zapytał o przejście dla pieszych przy ul. Brukowej, a także poruszył problem zawracania w ul. Kolejowej na skrzyżowaniu z ul. Wiślaną.

p. M. **Bonikowski** odpowiedział, że przejście dla pieszych przy Brukowej będzie zamknięte ze względów bezpieczeństwa.

p. J. **Zalewski** powiedział, że takie wnioski już zostały złożone.

p. K. **Wiktorowski** z firmy Mercedes zapytał o termin zakończenia inwestycji węzeł Brukowa.

p. A. **Bogdan** wnioskowała o poprawienie wyjazdu na Gdańsk i zwróciła uwagę, że można poprawić drogi serwisowe i zorganizować wyjazd drogami serwisowymi.

p. B. **Kondratowicz** zaproponował, aby po otwarciu skrzyżowania Kolejowa/Wiosenna dodać lewoskręty.

p. T. **Kokoszczynski** zgłosił swoje uwagi do usprawnienia wyjazdu na ul. Pancierz i przesunięcie

wjazdu na wysokość tej ulicy.

p. M. **Bonikowski** zaproponował, że doprojektuje także wjazd na wprost do ul. Pancierz.

p. M. **Perlik** ostrzegł, że skrzyżowanie Wiślana/ Kolejowa będzie zakorkowane. Stwierdził, że Auchan musi wybudować ul. Estrady dla zaopatrzenia sklepów, a także poszerzyć ul. Warszawską. Zaapelował, aby nie forsować na siłę organizacji ruchu.

p. G. **Porowski** poprosił o umieszczenie protokołu w internecie.

p. J. **Grądzki** stwierdził, że skoro decyzja o organizacji ruchu nie zapadła, to liczył na odpowiedzi i zaproponował dalsze konsultacje.

Zastępca burmistrza Łomianek, p. P. Rusiecki podsumował i zakończył spotkanie.

[Poprzedni Strona](#)

[Następny Strona](#)