

Urząd Miejski w Łomiankach

<https://www.lomianki.pl/pl/aktualnosci/8139,Stanowisko-Auchan.html>
15.05.2024, 10:47

Stanowisko Auchan

9 listopada, wzdłuż ulicy Kolejowej w Łomiankach, rozpoczęły się prace związane z budową węzła Brukowa. Inwestorem jest firma budująca Auchan. W ramach inwestycji przewidziano przebudowę drogi krajowej nr 7 (ulicy Kolejowej).

Stanowisko Auchan

9 listopada, wzdłuż ulicy Kolejowej w Łomiankach, rozpoczęły się prace związane z budową węzła Brukowa. Inwestorem jest firma budująca Auchan. W ramach inwestycji przewidziano przebudowę drogi krajowej nr 7 (ulicy Kolejowej). Projektowany u zbiegu ulic kompleks handlowy składać ma się z supermarketu Auchan, galerii handlowej. Przewidziano blisko 1,8 tys. miejsc parkingowych.



Rozwiązanie problemu drogowego na poziomie węzła „Brukowa” w Łomiankach

Dzięki współpracy Urzędu Miasta, GDDKiA oraz Auchan, który planuje wybudowanie Centrum handlowego w Łomiankach, udało się doprowadzić do ostatecznej fazy inwestycji w nowe rozwiązanie drogowego węzła Brukowa. Od lat, codziennie, w tym właśnie miejscu blokuje się w gigantycznym korku ponad 40 tys. samochodów, dlatego potrzebna była kompletna reorganizacja ruchu drogowego. Głównym celem inwestycji drogowej w Łomiankach jest wybudowanie bezkolizyjnego węzła drogowego dla relacji tranzytowej Warszawa – Gdańsk oraz ruchu lokalnego Gminy Łomianki. Podstawowym elementem realizowanego węzła jest wiadukt drogowy. Wartość inwestycji szacowana jest na 90 mln zł, a generalnym wykonawcą jest warszawska firma IDS-BUD.

Budowa węzła „Brukowa” została rozpoczęta 8 listopada br. Na obecnym etapie realizowane są prace przygotowawcze - etap 1 inwestycji, zgodnie z załączonym schematem. Budowa węzła na obecnym etapie odbywa się poza istniejącymi jezdniami, bez utrudnień dla ruchu lokalnego i tranzytowego, tj. bez ingerencji w istniejące relacje ruchowe z zachowaniem dotychczasowej geometrii i przepustowości.

Całość budowy pozostaje pod nadzorem GDDKiA, która zatwierdza również tymczasowe rozwiązania drogowe. Podczas całego okresu realizacji inwestycji, ruch tranzytowy Warszawa – Gdańsk odbywać się będzie w sposób niezakłócony na minimum dwóch pasach ruchu w każdym kierunku.

Zakończenie budowy węzła jest planowane na początek 4 kwartału 2012 roku.

Dorota Patejko

Dyrektor ds. Komunikacji Auchan Polska